

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 04 marca 1996 roku.**

Obradom przewodniczył p. Janusz Koper. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził prawomocność obrad, a następnie przedstawił porządek obrad (zał. nr 2), wprowadzając jednocześnie autopoprawkę do pkt 10 (omówić zmiany w Statucie bez podejmowania uchwał). Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad.3.

Do protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 20 października 1995r. nie wniesiono żadnych zastrzeżeń. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad.4.

Członkowie Zgromadzenia przystąpili do analizy budżetu MZK na 1996 rok (zał. nr 3). Okazało się, że odbiega on nieznacznie od planu budżetu (nie wprowadzono podwyżki cen biletów z dniem 01.01.1996r.), który po zatwierdzeniu przez Zgromadzenie został przesłany do RIO w Katowicach i uzyskał pozytywną opinię. Przewodniczący Zgromadzenia zaznaczył, że podobnie jak w latach poprzednich MZK czyni starania o dotację z budżetu centralnego do komunikacji ponadlokalnej. W przypadku otrzymania tych środków Zarząd będzie mógł wystąpić do Zgromadzenia o zwolnienie gmin z płatności za usługi komunikacyjne.

W trakcie analizowania budżetu Związku wywiązała się dyskusja.

Pan Jacek Jendrzaj (Jastrzębie)

Dlaczego ogólny wzrost w budżecie Związku wynosi 24,65%, skoro inflacja przewidywana jest na 17% ?

Księgowa Biura Związku

Jest to ogólny wzrost budżetu z uwzględnieniem rezerwy, bez wykazania której budżet wzrasta poniżej % inflacji, bo MZK zamierza oszczędzać.

Pan Jacek Jendrzaj (Jastrzębie)

Nie należy oszczędzać na placach dla pracowników, ponieważ pracownik źle opłacony nie pracuje efektywnie

Przewodniczący Zgromadzenia:

Pracownicy Biura domogają się podwyżek i jeżeli zrobi się drobną korektę w budżecie lub uzyska w ciągu roku jakies dodatkowe dochody to będzie można zaspokoić te potrzeby.

Pan Adam Krzyżak (Wodzisław Śl.)

Dlaczego Związek korzysta z usług najdroższego przewoźnika jak PKM, nie korzystając z innych tańszych, i jakie oszczędnościowe założenia ma Zarząd MZK na najbliższy rok? Są możliwości, których Związek nie bierze pod uwagę.

Walka konkurencyjna z „Transgórem” nie wpłynęła na obniżenie kosztów za usługi komunikacyjne dla gmin.

Przewodniczący Zgromadzenia

Przez ostatnich kilka lat Związek dążył do stworzenia konkurencji, ale na zdrowych zasadach równoprawności. Pod uwagę wzięto przewoźników którzy są w stanie świadczyć usługi na rzecz gmin. Odrzucono przewoźników, którzy chcieli obsługiwać 1 lub 2 linie. Wynegocjowano takie umowy z przewoźnikami, że nie występują już oni o to by gminy kupiły im tabor. Są zobowiązani umową do wymiany starego taboru na nowy.

Dochody z biletów są jednym z najwyższych w kraju (ok. 70%), mimo że MZK ma najniższe ceny biletów w porównaniu z innymi związkami. Dopłata gmin do komunikacji utrzymuje się od 1993 roku

na tym samym poziomie, mimo inflacji i wzrostu kosztów.

Na pytanie dlaczego PKM, który jest najdroższym przewoźnikiem świadczy przeszło 55% usług Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że wynika to m.in. z tego, że jest to spółka Związku, którą MZK otrzymał wraz z majątkiem od Wojewody. Jest to ok. 470 ludzi pracujących w tej spółce. Związek doprowadził do wydzierżawienia zbędnego majątku, który nie przynosił zysków, a powiększał koszty spółki. O podpisaniu umowy z PKM zdecydowało Zgromadzenie. PKM gwarantuje dokładność i jakość świadczonych usług. W chwili podpisywania umowy żadna inna firma nie była w stanie spełnić warunków, które stawiał Związek.

Pan Janusz Wyleżyk (Wodzisław Śl.)

Ile nowych autobusów w 1995r. zakupił PKM?

Pan Bronisław Stebel (Dyrektor Biura Związku)

10 szt fabrycznie nowych autobusów.

Pan Janusz Wyleżyk (Wodzisław Śl.)

Radni z dzielnicy Radlin wystąpili o uruchomienie linii między Głozynami a Rybnikiem. Za obsługę tej linii „Transgór” proponuje cenę 45 gr, do Związku trzeba zapłacić 60 gr. Jak wytłumaczyć ten fakt Radzie Miasta?

Przewodniczący Zgromadzenia

Czy „Transgór” jest w stanie obsłużyć wszystkie linie Wodzisławia Śl. za tą cenę? „Transgór” proponuje obsługę w/w linii za cenę 45gr/wkm, ponieważ ta linia jest dochodowa i na pewno przyniesie zysk. Co M. Wodzisław robi z liniami, które są niedochodowe?

Miasto Rybnik poprzez „Transgór” próbuje wejść na linie MZK i dlatego jego ceny są konkurencyjne. Działania Rybnika wobec Związku są znane, a z wypowiedzi przedstawicieli Wodzisławia Śl. wynika, że cel został już w połowie osiągnięty.

Pan Marek Kornas (Czerwionka-Leszczyny)

Poparł zdanie Przewodniczącego.

Dodał, że na terenie każdej gminy są linie, które przynoszą dochód i są takie, które przynoszą straty, ale są niezbędne ze względów społecznych. Taki stan rzeczy należy respektować.

Pan Piotr Zniszczoł (Świerklany)

Przyglądając się Związkowi Komunalnym działającym na naszym terenie (Ciepłowniczy, Wodociągów i Kanalizacji) należy zauważyć, że Związek Komunikacyjny jest najbardziej prężnym Związkiem na naszym terenie. Jest również najlepszym Związkiem wśród Związków Komunikacyjnych. Rozważania, że można tu zrobić coś taniej są oparte na nierzeczywistych przesłankach.

Pan Tadeusz Szczotok (Pszów)

Nie należy tak bardzo wierzyć w „Transgór”. Stara się on zostać monopolistą. Ostatnio prowadził rozmowy w Gminie, w sprawie umowy na wywóz śmieci oraz robienia komunikacji w Gminie. Firma ta jest przereklamowana.

Do Gminy zgłaszają się prywatni przewoźnicy, którzy chcieliby robić komunikację np. „Bartuś”. Czy zgłaszają się z tym do Związku?

Przewodniczący Zgromadzenia

Tak zgłaszają się, ale nie są w stanie spełnić wymagań Związku.

Podsumowując dyskusję Radca Prawny Związku zwrócił uwagę obecnych na to, że:

- PKM został przekazany Związkowi przez co Związek stał się jego organem założycielskim. Pomoc Związku przy utrzymaniu PKM była konieczna, ponieważ jest to organ użyteczności publicznej i w chwili jego upadku czy likwidacji odpowiedzialny będzie Związek. Konsekwencje finansowe poniesie Związek, a więc gminy wchodzące w jego skład.
- Dopłatę do komunikacji ponadlokalnej z budżetu państwa odebrano Wojewodzie i przekazano Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej. Istnieje prawdopodobieństwo, że po przeanalizowaniu tematu Minister stwierdzi ile PKS robi komunikacji lokalnej, do której dotuje państwo, a może ją robić komunikacja miejska w ramach Związku Gmin bez dotacji państwa
- Miasto Rybnik proponuje cenę 45 gr za wkm, w MZK trzeba zapłacić 60 gr. Ile Rybnik dopłaci do komunikacji z budżetu miasta nie wiemy. W MZK realizuje się zwolnienia gmin z dopłaty do komunikacji przez 1 miesiąc lub 2 w roku, z racji wielkości sprzedanych biletów. W roku bieżącym również planuje się takie zwolnienie. W ogólnym rozrachunku kwota 60 gr za wkm ulega pomniejszeniu.

Kończąc dyskusję Przewodniczący Zgromadzenia odczytał projekt uchwały przyjmującej budżet Związku na 1996r. i poprosił o głosowanie.

Uchwała została przyjęta 11 głosami „za”, przy 1” wstrzymującym się” i otrzymała nr XVI/42/96 (zał. nr 4).

Przewodniczący poprosił przedstawicieli gmin - członków MZK, aby przesłali do Związku informację o wywieszeniu budżetu MZK na tablicy ogłoszeń w swoich gminach.

Ad.5 i 6

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił obecnym sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za 1995 rok (zał. nr 5) oraz sprawozdanie finansowe (zał. nr 6).

Założenia jakie zostały postawione na początku 1995r. zostały zrealizowane.

Do przedstawionych sprawozdań nie wniesiono uwag i zastrzeżeń

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał projekt uchwały w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania budżetu za 1995 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.

Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XVI/43/96 (zał. nr 7)

Ad.7.

Z dniem 01 stycznia 1996r. Gminy Rybnik i Jejkowice przestały być członkami Związku. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad uchwałą w powyższej sprawie.

Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XVI/44/96 (zał.nr 8). Przedstawiciel Rybnika pełnił w Związku funkcję członka Zarządu. Obecnie w Zarządzie Związku jest wakat i dlatego Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o wybór nowego członka Zarządu. Drogą głosowania (jednogłośnie za) wyłoniona została Komisja Skrutacyjna w skład, której weszli:

- | | | |
|----------------------------|---|----------------|
| 1/ p. Marek Kornas | - | Przewodniczący |
| 2/ p. Jerzy Wesoly | - | Członek |
| 3/ p. Franciszek Marszolik | - | Członek |

Po otwarciu listy kandydatów na członka Zarządu, Przewodniczący Zgromadzenia zgłosił kandydaturę p. Kazimierza Grygierka.

Pan Grygierka wyraził zgodę na kandydowanie.

Ponieważ nie zgłoszono innych kandydatów, lista kandydatów została zamknięta (11 głosów za, 1 wstrzymujący się).

W głosowaniu tajnym należało odpowiedzieć na pytanie: czy jesteś za wyborem p. Grygierka na członka Zarządu Związku? Na kartce do głosowania głosujący odpowiadają: „tak” lub „nie”.

Po przeprowadzonym głosowaniu i podliczeniu głosów Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego głosowania. „Za” wyborem p. Grygierka oddano 11 głosów, 1 głos „wstrzymujący się” (protokół Komisji Skrutacyjnej - zał. nr 9).

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał uchwałę w sprawie wyboru p. Kazimierza Grygierka na członka Zarządu, nad przyjęciem której głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XVI/45/96 (zał. nr 10).

Ad.8.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił propozycję wzrostu cen biletów jednorazowych i okresowych (cennik opłat - zał. nr 10).

Pan Kazimierz Grygierka (Zebrzydowice)

Jak wygląda sprawa wprowadzenia ulg dla nauczycieli, o której była mowa na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia?

Przewodniczący Zgromadzenia

Minister Komunikacji uzależnił otrzymanie dotacji do komunikacji ponadlokalnej, po uwzględnieniu ulg dla nauczycieli, na bilety okresowe (dojazd do pracy i powrót z pracy). Decyzje w tej sprawie Związek będzie mógł podjąć, gdy będzie potwierdzona sprawa otrzymania dotacji.

Pan Kazimierz Grygierka (Zebrzydowice)

Złożył wniosek formalny aby ulgę dla nauczycieli wprowadzić z dniem 01 kwietnia br.

Pan Piotr Zniszczoł (Świerklany)

Odnosił się negatywnie do powyższego wniosku twierdząc, że taka ulga naraża inne grupy społeczne na pokrycie powstałych przez nią strat.

Pan Mariusz Grabiec (Skarbnik Związku)

Poparł wypowiedź p. Zniszczoła. Związek powinien wstrzymać się z wprowadzeniem ulgi dla nauczycieli, do chwili otrzymania dotacji. Przecież może się okazać, że Związek tej dotacji nie

otrzyma, albo otrzyma ją tak małą, że nie pokryje nawet w części strat spowodowanych przyznaniem ulgi.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie w sprawie wniosku p.Grygierka:

„za” wprowadzeniem ulgi dla nauczycieli z dniem 01 kwietnia br.	-	1 głos
„przeciw”	-	9 głosów
„wstrzymujący się”	-	2 głosy

W związku z powyższym wynikiem głosowania wniosek upadł.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał projekt uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej MZK.

„Za” podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XVI/46/96 (zal. nr 12).

Ad.9.

Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych z wachlarzem ulg jakie przysługiwały pracownikom PKM i ich rodzinom, oraz emerytom i rencistom tego przedsiębiorstwa. Zarząd na posiedzeniu w dniu 26 lutego podjął uchwałę, w myśl której pracownicy oraz ich współmałżonkowie i dzieci do 18 roku życia otrzymali 80% zniżki. Emeryci i renciści tak jak pracownicy PKM.

01 marca br. odbyło się spotkanie ze związkami zawodowymi działającymi przy PKM, na którym związkowcy wynegocjowali autopoprawkę do uchwały, aby w przypadku pracowników PKM stosować ulgę 100%, w pozostałych przypadkach ulgę 80% (dzieci pracownika, współmałżonkowie, emeryci, renciści oraz współmałżonkowie emerytów i rencistów).

Pan Waldemar Skiba (Rydułtowy)

Może należałoby postąpić jak w PKP, gdzie bilety bezpłatne mają pracownicy i ich dzieci, małżonkowie natomiast nie są objęci żadną ulgą.

Pan Kazimierz Grygierk (Zebrzydowice)

Zaproponował 100% ulgę dla pracowników i ich dzieci do 18 roku życia, natomiast współmałżonkowie pracowników otrzymaliby ulgę 80%. Emeryci i renciści też 80% ulgi.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o przegłosowanie ulg jak w propozycji p.Grygierka.

Wynik głosowania:

„za”	-	7 głosów
„przeciw”	-	3 głosy
„wstrzymujący się”	-	1 głos

(głosowało 11 osób - zebranie opósił p.Zniszczoł (Świerklany).

Na podstawie powyższych wyników głosowania Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad uchwałą wprowadzającą zmiany w taryfie przewozowej MZK.

„Za” podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XVI/47/96 (zal. nr 13).


Ad.10

Projekt zmian w statucie MZK został rozesłany do gmin w czerwcu ub. roku. Jedyną uwagą do Statutu, która wpłynęła do Związku było zastrzeżenie Gminy Marklowice co do połączenia w jednej osobie funkcji Przewodniczącego Zgromadzenia i Przewodniczącego Zarządu. Fakt ten zaistniał w momencie wypowiedzenia członkostwa w MZK przez Miasto Rybnik. Jednocześnie p.Koper zaznaczył, że oddaje się do dyspozycji Zgromadzenia jeśli chodzi o funkcję Przewodniczącego Zgromadzenia. Na przykładzie Statutu Wodociągów i Kanalizacji, który został odrzucony przez organ zatwierdzający, Statut Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Źródłu również musi ulec pewnym uzupełnieniom. Projekt Statutu MZK z naniesionymi poprawkami będzie rozesłany do Gmin - członków Związku w celu konsultacji. Wszelkie uwagi do Statutu Gminy prześlą do Biura Związku.

Ad.11.

Przewodniczący Zgromadzenia poinformował zebranych o kierunkach zmian kapitałowych w Spółce PKM. Głównym udziałowcem PKM jest Związek. Obecnie toczy się sprawa sprzedaży bazy autobusowej PKM dla UM Rybnika i dla „Transgóru” „Transgór” zaproponował za ten majątek kwotę 2,5 mld st. zł. Jest to kwota powyżej minimum (1,5 mld st. zł) Część majątku w Jastrzębiu została wydierzawiona (Inkubator Przedsiębiorczości). Spółka winna dysponować pełnym majątkiem dlatego należałoby wykupić 21 udziałów, ażeby stać się ponownie 100% właścicielem kapitału zakładowego. Następną czynnością byłoby przekazanie za udziały wymienionego ostatecznie majątku, który jest własnością Związku tj. gruntów i budynków. Są tu możliwe 2 warianty:
- zwiększyć wartość udziałów przy pozostawieniu ich ilości na obecnym poziomie,
- pozostawić wartość udziału w obecnej wysokości zwiększając w stosunku do przekazanego majątku ilość tych udziałów. Związek przekazałby grunt i budynki w aport przyjmując udziały.
Będzie również rozważana możliwość pozostawienia udziałów w rękach obecnych pracowników, ale do zastosowania tylko w sytuacji bez podnoszenia wartości udziałów. Zmiany kapitałowe i własnościowe pozwolą na stopniowe prywatyzowanie PKM poprzez sprzedaż udziałów.

Na tym posiedzenie zakończono

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia

mgr inż. Janusz Koper

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ budżet Związku na 1996r.
- 4/ uchwała nr XVI/42/96 - przyjęcie budżetu Związku na 1996r.
- 5/ sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za 1995r.
- 6/ sprawozdanie finansowe za 1995r.

- 7/ uchwała nr XVI/43/96 - przyjęcie sprawozdania z wykonania budżetu za 1995r. oraz udzielenie absolutorium Zarządowi Związku z tego tytułu
- 8/ uchwała nr XVI/44/96 - w spr. wystąpienia ze Związku Gminy Rybnik i Jejkowice
- 9/ Protokół Komisji Skrutacyjnej
- 10/uchwała nr XVI/45/96 - w spr. wyboru członka Zarządu
- 11/cennik opłat
- 12/uchwała nr XVI/46/96 - w spr. zmian w taryfie przewozowej MZK - zmiana tabeli opłat
- 13/uchwała nr XVI/47/96 - w spr. zmian w taryfie przewozowej MZK - ulgi w przejazdach dla pracowników MZK

Protokolowała:



PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia



mgr inż. Janusz Koper

PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 04 marca 1996 roku

- 1/ Otwarcie obrad i stwierdzenie ich prawomocności.
- 2/ Przedstawienie porządku obrad
- 3/ Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia
- 4/ Przyjęcie budżetu na 1996 rok - podjęcie uchwały
- 5/ Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za 1995r.
- 6/ Przyjęcie sprawozdania finansowego za 1995 rok i udzielenie absolutorium Zarządowi
- przyjęcie stosownej uchwały.
- 7/ Zmiany osobowe w składzie Zarządu Związku
- 8/ Omówienie zmiany cen biletów jednorazowych i miesięcznych - uchwała o zmianie
w taryfie przewozu osób i bagażu obowiązującej na terenie działania Związku
- 9/ Sprawa odpłatności za bilety dla pracowników PKM ich rodzin, emerytów i rencistów
- uchwała o zmianie w taryfie
- 10/ Zmiana Statutu Związku - podjęcie uchwały w tej sprawie
- 11/ Informacja na temat kierunków zmian kapitałowych w Spółce PKM
- 12/ Wolne głosy i wnioski.

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 26 czerwca 1996r.**

Obradom przewodniczył p. Janusz Koper. Po powitaniu gości i stwierdzeniu prawomocności obrad (lista obecności - zał. nr 1) Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił porządek obrad (zał. nr 2), który został przyjęty przez obecnych jednogłośnie.

Ad.3.

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 04.03.1996r. rozesłany został do gmin - członków Związku, a do jego treści nie wniesiono żadnych uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad jego przyjęciem. W wyniku przeprowadzonego głosowania, protokół został przyjęty jednogłośnie (11 głosami „za”).

Ad.4.

Przewodniczący Zgromadzenia złożył sprawozdanie z działalności Zarządu od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (tekst sprawozdania - zał. nr 3).
Po wysłuchaniu sprawozdania członkowie Zgromadzenia przystąpili do dyskusji.

P. Zbigniew Seemann (Rydułtowy) - Jak wygląda sprawa przeniesienia dworca PKM na dworzec PKS w Wodzisławiu Śl.?

Przewodniczący Zgromadzenia odpowiedział, że Zarząd MZK wyraził zgodę na przeniesienie dworca PKM i wydzielenie w tym miejscu parkingu, ale nie może się to odbyć ze szkodą dla Związku (plac PKM w Wodzisławiu Śl. jest własnością Związku, a nie Miasta Wodzisławia Śl.). PKS za wynajęcie pomieszczeń dla pracowników PKM wyznaczył kwotę ok. 20 mln zł miesięcznie. Ponadto nie wyraził zgody na wydzielenie na swoim dworcu 1 ciągu przystanków dla PKM. MZK optuje za tym aby z dworca PKS, PKM korzystał bezpłatnie, a zysk, który osiągnięty zostanie z prowadzenia parkingu, dzielić po połowie z PKS-em.

P. Janusz Wyleżych (Wodzisław Śl.) - Rozmowy dotyczące przeniesienia dworca PKM są w toku. Duże opory stawia PKM. PKS przychyliła się do wydzielenia 1 ciągu przystanków dla PKM. Powstały na dworcu PKM parking przyniesie obopólne korzyści.

P. Waldemar Skiba (Rydułtowy) - Poprosił o wyjaśnienie jaka była i jaka jest obecnie wielkość prowizji dla dystrybutorów biletów MZK.

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku p. Krzysztof Gadowski przedstawiając wysokość prowizji poszczególnych dystrybutorów, jak w poniższym zestawieniu:

./.

Lp	Dystrybutor	rodzaj biletu	cena	wysok.	proviz
				obecna w %	była w %
1	KAMA	jednorazowy	80 gr	7,4	8,2
		jednoraz. u kierowcy	90 gr	13,15	14,75
		miesięczne	-	2,8	3,0
2	Ruch Wodzisław	jednorazowe	80 gr	7,2	7,75
3	Karasek	jednorazowe	80 gr	7,4	8,2
		jednoraz. u kierowcy	90 gr	13,5	14,75
		miesięczne	-	2,8	3,0
4	Oślizło	jednorazowe	80 gr	7,2	8,2
		jednoraz. u kierowcy	90 gr	13,15	14,75
5	MIKRUS	jednorazowe	80 gr	6	-
		jednoraz. u kierowcy	90 gr	13,15	14,75
6	Klenart	jednoraz. u kierowcy	90 gr	13,15	14,75
7	V-BUS	jednoraz. u kierowcy	90 gr	13,5	14,0

Przy podwyżce cen biletów, wielkość prowizji ulega zmniejszeniu, po przeprowadzonych wcześniej negocjacjach Zarządu z dystrybutorami.
Kończąc wypowiedź Dyrektor Biura Związku dodał, że w porównaniu z innymi Związkami w MKK prowizja od sprzedanych biletów jest najmniejsza (np. KZK GOP utrzymuje stałą prowizję przy podwyżce ceny biletu).

P. Janusz Wyleżych (Wodzisław Śl.) - W jaki sposób zostali wyłonieni dystrybutorzy biletów, gdyż zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych - winien to być przetarg.

Dyrektor Biura Związku wyjaśnił, że są to dystrybutorzy, z którymi Zarząd Związku już wcześniej zawarł umowy (w 1993r, w 1994r.). Po przejęciu biletów od PKM Związek obniżył od razu prowizję dla dystrybutorów o 1,5% oraz zwiększył ilość dystrybutorów z dwóch do siedmiu.

P. Zbigniew Seemann (Rydułtowy) - Co będzie jeżeli do MKK zgłosi się jakaś osoba, która powie, że jest gotowa rozprowadzać bilety za mniejszą prowizję.

Przewodniczący Zgromadzenia odpowiedział, że w takim przypadku sprawdzi się wiarygodność, gwarancje, zabezpieczenie tej firmy i ogłosi przetarg.

P. Janusz Wyleżych (Wodzisław Śl.) - Złożył wniosek, aby do końca roku wypowiedzieć umowy obecnym dystrybutorom i z dniem 01.01.97 ogłosić przetarg.

Ad.5.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił sprawozdanie finansowe za okres od stycznia do maja 1996r. (w/w sprawozdanie rozesłane zostało do gmin - członków MZK z programem posiedzenie).

Z przedstawionych danych wynikało, że wydatki MZK oscylują w granicach dochodów. Rezerwa z ubiegłego roku pozwoliła na zachowanie płynności finansowej.

Do przedstawionego sprawozdania nie wniesiono żadnych uwag.

Ad.6.

Od kilku miesięcy w MZK trwają prace nad nowelizacją Statutu Związku. W tym czasie opracowano projekt Statutu wzorując się m.in. na statucie Związku Wodociągów i Kanalizacji.

W międzyczasie Przewodniczący Zgromadzenia był na szkoleniu w Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Katowicach, podczas którego podane zostały wytyczne, które muszą znaleźć się w Statucie. MZK ma obowiązek powołać Skarbnika (co zaplanowane jest na najbliższe posiedzenie Zgromadzenia) oraz powołać Komisję Rewizyjną, składającą się z trzech osób. Wzorując się na przyjętym Statucie nowopowstającego powiatu mikołowskiego, Zarząd MZK wypracował projekt statutu, który obecnie będzie rozesłany do gmin - członków Związku, w celu przyjęcia przez Rady Gmin.

Przewodniczący omówił kolejno poprawki, które zostały wniesione do statutu, a następnie otworzył dyskusję.

P. Zbigniew Seemann (Rydułtowy) - Co w przypadku, gdy Rada Gminy zechce do obecnego projektu statutu wnieść jakieś zmiany.

Przewodniczący Zgromadzenia odpowiedział, że wydłuży to bieg sprawy, ponieważ każda wprowadzona zmiana będzie musiała wejść pod obrady Zgromadzenia.

P. Janusz Wyleżych (Wodzisław Śl.) - Zakwestionował zapis w § 1, mówiący o tym, że każda gmina ma 1 głos. W uzasadnieniu wyjaśnił, że głosy winny być podzielone wg klucza tj. wielkości wkładu finansowego do Związku poszczególnych gmin.

Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że zapis: „każda gmina ma 1 głos” został wprowadzony po negocjacjach z członkami Związku. Jeśli chodzi o wkład finansowy to gminy płacą za usługi wg wozokm, zarówno te duże jak i te małe.

P. Jacek Jendrzaj (Jastrzębie Zdr.) - Powiedział, że kiedyś uważał tak jak przedmówca. Teraz zmienił zdanie i uważa, że takie same uprawnienia w Związku dużych i małych gmin są jak najbardziej zasadne.

P. Kazimierz Grygierek (Zebrzydowice) - Czy ustawa o samorządzie dopuszcza do głosowania więcej niż jednym głosem?

Może delegować więcej osób z większych gmin, ale głos pozostawić jeden.

P. Marek Kornas (Czerwionka-Leszczyny) - Zmiana zapisu § 1 doprowadzi do reprezentowania interesów gmin/miast, a przecież Związek został powołany, aby reprezentować interesy wspólne, dlatego słuszne jest pozostawienie zapisu w tej wersji, jaka jest.

P. Jacek Jendrzej (Jastrzebie Zdr.) - Poparł wypowiedź p.M.Kornasa.

Po zakończeniu dyskusji Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst uchwały przyjmującej projekt nowego statutu Związku, a następnie poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem. „Za” przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XVII/48/96, a jej przesłanie do gmin - członków Związku nastąpi po 15 lipca br. wraz z prośbą o jej przyjęcie przez Rady Gmin. Dołączony zostanie również projekt uchwały Rady Gminy przyjmującej statut, zgodnie z wnioskiem p.**Zbigniewa Seemanna (Rydultowy)**.

Ad. 7.

Przewodniczący przedstawił projekt Regulaminu Organizacyjnego Biura Związku wraz z schematem organizacyjnym, omawiając kolejno wszystkie komórki organizacyjne Biura Związku (zakresy i obowiązki). Zaznaczył, że w/w projekt został przyjęty przez Zarząd Związku i teraz prosi o podjęcie decyzji o jego przyjęciu przez Zgromadzenie. Wywiązała się dyskusja, w trakcie której Przewodniczący Zgromadzenia wraz z Dyrektorem Biura Związku udzielili wyjaśnień.

Po zakończonej dyskusji Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst uchwały przyjmującej Regulamin Organizacyjny Biura Związku. „Za,” podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XVII/49/96 - zał. nr 4.

Ad.8.

Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych z ulgami, w taryfie przewozowej, jakie Związek zamierza wprowadzić dla umundurowanych funkcjonariuszy starzy granicznej oraz dla nauczycieli. Jest to jeden z wymogów, które należy spełnić, aby Związek otrzymał dotację do komunikacji ponadlokalnej z budżetu centralnego.

Członkowie Zgromadzenia po wysłuchaniu argumentów Przewodniczącego jednogłośnie podjęli uchwałę w powyższej sprawie (uchwała nr XVII/50/96 - zał. nr 5).

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia omówił sprawę wprowadzenia taryfy czasowej tj. powiązania ceny biletu z czasem podróżowania. Związek przygotowywał się do tego przedsięwzięcia już od 1994r, kiedy to na jego wniosek firma AGC p.Brzozowskiego z Warszawy przeprowadziła badania nad przemieszczaniem się pasażerów, na terenie działania Związku. Z przeprowadzonych badań wynika, że ok. 50% pasażerów podróżuje w przedziale czasowym 0 - 20 minut. Zarząd proponuje aby w tym przedziale pozostawić cenę biletu 80 gr. Reszta pasażerów podróżująca powyżej 20 min. zapłaci za bilet 1 zł. W autobusach będą (częściowo już są) zamontowane kasowniki czasowe. Autobusy wyposażone zostaną w mapki, na których rozrysowany będzie czas przejazdu całej trasy. Od ubiegłego roku w MZK funkcjonują rozkłady jazdy, na których podany jest czas przejazdu między poszczególnymi przystankami.

Dyrektor Biura Związku zapoznał obecnych z propozycją zmiany cen biletów okresowych.

P. Zbigniew Seemann (Rydultowy) - Oznajmił, że zobowiązany został przez Zarząd Miasta Rydultowy do postawienia wniosku, aby ceny biletów zwiększyć tak, by urealnić je do kosztów przejazdu.

P.Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdr.) - Ceny biletów okresowych należy pozostawić na tym samym poziomie. Nie podnosić ceny biletów S1 i S2, ponieważ 50% ludzi jeździ na tych biletach do zakładów pracy i są to stali klienci. Im tańszy bilet, tym więcej pasażerów.

Po przedyskutowaniu tematu członkowie Zgromadzenia przystąpili do głosowania nad przyjęciem uchwały w sprawie wprowadzenia taryfy czasowej. „Za” podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie (uchwała nr XVII/51/96 - zał nr 6).

Ad.9.

Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych z planem działań związanych z przekształceniami kapitałowymi w PKM sp. z o. w Jastrzębiu Zdroju. Członkowie Zgromadzenia zaakceptowali przedstawiony plan, jednogłośnie podejmując uchwałę Nr XVII/52/96 (zał. nr 7).

Ad.10.

Przewodniczący Zgromadzenia omówił sprawę przejęcia przez gminy sprzątania przystanków. Do poszczególnych gmin rozesłane zostaną porozumienia, na podstawie których gminy przejmą sprzątanie. Malowanie i bieżące remonty będzie świadczył Związek. Należność za sprzątanie do końca br. będzie odprowadzana do gmin z budżetu Związku, w roku przyszłym budżet Związku pomniejszony zostanie o tą kwotę. W najbliższym czasie do gmin rozesłane zostaną wykazy, które przystanki, ile razy w tygodniu mają być sprzątane.

Na tym posiedzenie zostało zamknięte.

Protokołowała:



J.Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia

mgr inż. Janusz Koper

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ sprawozdanie z działalności Zarządu MZK
- 4/ uchwała nr XVII/49/96 w spr. przyjęcia regulaminu Biura Związku
- 5/ uchwała nr XVII/50/96 w spr. zmiany w taryfie przewozowej
- 6/ uchwała nr XVII/51/96 w spr. wprowadzenia taryfy czasowej
- 7/ uchwała nr XVII/52/96 w spr. ustalenia działań związanych z przekształceniami kapitałowymi PKM

P R O G R A M

**posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 25 czerwca 1996 roku.**

1. Otwarcie obrad i stwierdzenie ich prawomocności.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia MZK.
5. Sprawozdanie finansowe z działalności Związku.
6. Przedstawienie projektu nowego Statutu MZK - podjęcie uchwały.
7. Omówienie nowego Regulaminu Biura Związku - podjęcie uchwały.
8. Przedstawienie zmian w taryfie przewozowej - podjęcie uchwały.
9. Ustalenie działań związanych z przekształceniami kapitałowymi PKM sp. z o.o. - podjęcie uchwały.
10. Wolne głosy i wnioski.

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju , w dniu 10 grudnia 1996 roku.**

Obecni jak w liście obecności (zał. nr 1).

Ad.1.

Obrady otworzył Przewodniczący Zgromadzenia MZK p. Janusz Koper. Na podstawie listy obecności stwierdził, że na 12 gmin - członków Związku, obecnych jest 11 gmin. Gminy reprezentowane są prawidłowo w związku z czym obrady są prawomocne.

Ad.2.

Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych z porządkiem obrad (zał. nr 2). Do porządku obrad nie wniesiono zastrzeżeń. Za jego przyjęciem głosowano jednogłośnie (12 głosami za - w tym czasie przybył na obrady reprezentant gminy Świerklany).

Ad.3.

Protokół z poprzedniego Walnego Zgromadzenia (26.09.96r.) został rozesłany do gmin - członków MZK. Do treści protokołu nie wniesiono żadnych uwag. Za jego przyjęciem głosowano jednogłośnie.

Ad.4.

Przewodniczący Zarządu złożył sprawozdanie z działalności Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia (tekst sprawozdania - zał. nr 3). Do sprawozdania nie wniesiono uwag.

Ad.5.

Przewodniczący Zarządu przedstawił sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za półrocze 1996 roku (zał. nr 4). Zaznaczył jednocześnie, że sprawozdanie to zostało przyjęte przez Zarząd w m-cu sierpniu br. i wraz ze sprawozdaniem o zamówieniach publicznych przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach. W m-cu IX/96, do Związku wpłynęła uchwała RIO Katowice w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonej przez Zarząd MZK informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 1996 roku. Do sprawozdania nie wniesiono żadnych uwag. Sprawozdanie zostało przyjęte przez aklamację.

Ad.6,7.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił sprawozdanie finansowe Związku za 11 m-cy 1996 roku (zał. nr 5). Zwrócił uwagę, że dochody i wydatki w w/w okresie są niższe niż założono w budżecie na 1996r. Wykonanie dochodów wynosi 87,2%, a wydatków 86,4%. Na takie wykonanie budżetu wpłynęło:

- nie wykonanie założonego planu sprzedaży biletów (odejście z MZK miasta Rybnika).
- = opóźnienie wprowadzenia podwyżki cen biletów o 1 kwartał w stosunku do założeń w budżecie.

- rachunki za usługi komunikacyjne dla gmin za dany m-c wysyłane są w I dekadzie następnego miesiąca, co ma duży wpływ na opóźnienie płatności.

Obniżenie wydatków nastąpiło na skutek rozliczenia dotacji z budżetu centralnego przez przewoźników od m-ca sierpnia br. Otrzymana dotacja nie była zaplanowana w budżecie. Ogólnie sytuacja finansowa Związku jest dobra. Komunikacja działa bez zarzutów. MZK nie grożą strajki.

P. Regina Piechaczek (Pawłowice).

Jaki jest koszt 1 wozokm. Jaki jest udział gmin w koszcie 1 wozokm.

Przewodniczący Zgromadzenia odpowiedział, że stawka 1 wozokm jest zróżnicowana w zależności od przewoźnika. W stawkę w kalkulowany został obowiązek odnowy taboru przez przewoźnika, średnia cena wozokm wynosi 2,16 zł. Gminy dopłacają 0,60 zł do 1 wozokm.

P. Jacek Jendrzej (Jastrzębie) Zwrócił uwagę, że źle została skalkulowana cena biletu miesięcznego w stosunku do biletu jednorazowego. Ludzie na kopalnię do pracy jeżdżą 5 dni w tygodniu. Jest to 20 dni w ciągu miesiąca co daje kwotę 180 zł. Najtańszy bilet miesięczny kosztuje 260 zł (w starych złotych). Bilet miesięczny staje się dla pracowników nieopłacalny, dlatego pracownicy grupują się po cztery osoby i dojeżdżają do pracy samochodami prywatnymi. Dalsze podnoszenie cen biletów będzie miało wpływ na zmniejszenie zainteresowania ich zakupem.

W odpowiedzi na w/w zarzut Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że należy liczyć dojazd do pracy i powrót z pracy do domu. Przy takim rachunku kwota wydana na dojazdy przez 20 dni będzie wynosić 320 zł. Bilet miesięczny kosztuje 260 zł i upoważnia pasażera do korzystania nie przez 20 dni lecz przez okrągły miesiąc. W dni wolne od pracy pasażer może z niego korzystać jeżdżąc np. na zakupy.

P. Tadeusz Chrószcz (Marklowice) Jaki obecnie jest stan taboru.

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku p. Krzysztof Gadowski. Poinformował, że w latach:

1983 - 1985	-	zakupiono 3 nowe autobusy
1986 - 1989	-	zakupiono 52 nowe autobusy
1990 - 1993	-	zakupiono 31 nowe autobusy
1994 - 1996	-	zakupiono 21 nowe autobusy

Przewodniczący Zgromadzenia dodał, że V-Bus Żory ma zgodnie z umową obowiązek zakupu 2 autobusów rocznie.

W tym roku zakupił o 1 autobus więcej. Są to autobusy od 1-2 lat.

P. Jacek Jendrzej (Jastrzębie) W chwili przejęcia PKM przez MZK dysponowało ono starym zużytym taborem. Należy docenić to, że obecnie Przedsiębiorstwo znacznie odnowiło swój tabor i świadczy usługi, których standard jest zauważalnie dobry.

Kończąc dyskusję Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował korektę w budżecie MZK na 1996r. , w celu jego urealnienia. Zebrani wysłuchali projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Związku. Następnie Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad przyjęciem uchwały w powyższej sprawie.
Za przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.
Uchwała otrzymała nr XVIII/53/96 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Ad.8.

Przewodniczący Zgromadzenia oznajmił, że Zarząd Związku dokonał szczegółowej analizy obowiązującej w MZK taryfy przewozowej zarówno pod względem odpłatności za bilety jak i pod względem ulg w przejazdach komunikacją miejską. Członkowie Zgromadzenia otrzymali w materiałach na posiedzenie „Wykaz osób i podstaw prawnych do ulg lub bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej na terenie działania MZK” (zał. nr 7). Członkowie Zgromadzenia poddali szczegółowej analizie w/w wykaz.

P. Jacek Jendrzej (Jastrzębie) W pozycji nr 12 wykazu należałoby obok umundurowanych funkcjonariuszy Policji, Żandarmerii, Wojska w czasie pełnienia służby dodać funkcjonariuszy Straży Miejskiej.

Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że Zarząd rozpatrywał taką możliwość, ale została ona w trakcie głosowania odrzucona.

P. Wojciech Frank (Jastrzębie) Poparł zdanie p. Jendrzeja, stawiając jednocześnie wniosek formalny o rozszerzenie ulgi o funkcjonariuszy straży miejskiej.

P. Marek Kornas (Czerwionka-Leszczyny) Rozszerzenie ulg na funkcjonariuszy straży miejskiej jest niesprawiedliwe. Małe gminy nie posiadające straży miejskiej, będą musiały dotować do gmin, w których jest ona zatrudniana. Proponuje, aby te duże gminy wykupiły bilety dla swoich służb straży miejskiej.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad wnioskiem formalnym o rozszerzenie zapisu ulg dla umundurowanych funkcjonariuszy straży miejskiej/gminnej w granicach administracyjnych gminy.

Wynik głosowania:

za rozszerzeniem ulg	4 głosy
przeciw	3 głosy
wstrzymujący się	5 głosów

W wyniku głosowania j.w. wniosek nie przeszedł. Brak bezwzględnej większości głosów. Przewodniczący ogłosił reasumpcję głosowania, prosząc aby członkowie głosowali za lub przeciw.

za rozszerzeniem ulg	6 głosów
przeciw	6 głosów

Wniosek nie przeszedł.

Do pozostałych propozycji ulg - członkowie Zgromadzenia nie wnieśli zastrzeżeń.

P. Franciszek Marszolik (Żory) W jaki sposób Związek zamierza powiadomić emerytów i rencistów o przyznanej im uldze.

Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że informacja o ulgach i bezpłatnych przejazdach rozplakotowana zostanie na tablicach ogłoszeń wszystkich gmin - członków Związku, w autobusach komunikacji miejskiej i ogłoszona również w prasie lokalnej.

Odczytany został projekt uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej MZK i członkowie Zgromadzenia przystąpili do głosowania nad przyjęciem uchwały.

Za przyjęciem uchwały w części dotyczącej ulg w przejazdach głosowano:

10 głosów	za
2 głosy	przeciw
—	wstrzymujący się

Zgromadzeni przystąpili do analizy uchwały w części dotyczącej nowej tabeli opłat za przejazdy jednorazowe i miesięczne.

Przewodniczący zapoznał obecnych z opiniami związków zawodowych na temat podwyżki cen biletów. Opinie są różne:

- Międzyzakładowa Komisja NSZZ „Solidarność” przy PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zd. ustosunkowała się pozytywnie do podwyżki cen biletów z zastrzeżeniem, że powinno to być 15% w skali roku, tak jak jest przewidziana inflacja (zał. nr 8).
- NSZZ „Solidarność” Zarząd Regionu Śląsko-Dąbrowskiego, Delegatura w Jastrzębiu Zd. odniosła się do w/w projektu zdecydowanie negatywnie (zał. nr 9).
- Związek Zawodowy Pracowników PKM przy PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju nie wnosi zastrzeżeń do proponowanych zmian taryfy opłat (zał. nr 10).

Podwyżka cen biletów pozwoli na uniknięcie dziury budżetowej.

P. Waldemar Skiba (Rydułtowy) Czy podróżny, który zaopatrzy się w większą ilość biletów i nie zdąży ich wykorzystać będzie miał możliwość kilka dni po podwyżce skorzystać z biletu o starym nominale.

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku p. Krzysztof Gadowski. Poinformował, że po wprowadzeniu podwyżki cen biletów w MZK przez okres 2 tygodni honorowane są jeszcze stare bilety.

P. Regina Piechaczek (Pawłowice) System odpłatności czasowy jest niekorzystny dla członków gmin ościennych. 20 minut to za mało dla mieszkańców tych gmin (sołectwo: Jarząbkowice, Golasowice), aby dojechać np. do Jastrzębia.

Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że przy ustalaniu strefy czasowej 20 min. brano było pod uwagę takie położenie gmin. W innych Związkach strefa czasowa wynosi 15, a nawet 10 minut.

P. Piotr Zniszczol (Świerklany) Skok ceny nie jest duży, z 0,80 zł na 1,00 zł, to jest różnica 20 groszy.

Przewodniczący poprosił o głosowanie nad przyjęciem uchwały.
Za przyjęciem uchwały w części dotyczącej nowej tabeli opłat za przejazdy jednorazowe i okresowe głosowano jednogłośnie. Uchwała nr XVIII/54/96 - zał. nr 11.

Ad.9.

Członkowie Zgromadzenia przystąpili do analizy projektu budżetu MZK na 1997 rok.
W projekcie założone zostały 2 podwyżki cen biletów:

- od stycznia '97 bilet jednorazowy z kwoty 0,80 zł wzrośnie do kwoty 1,00 zł
ceny biletów miesięcznych wzrosną o ok. 20%
- od sierpnia '97 bilet jednorazowy z kwoty 1,00 zł wzrośnie do kwoty 1,10 zł
ceny biletów miesięcznych wzrosną o ok. 10%

Wpływy z gmin na rzecz Związku zaplanowano w wysokości:

- 0,75 zł /wozokm - od gmin członków Związku
- 0,85 zł /wozokm - od gmin nie należących do Związku

Zaplanowane zostały również dochody ze sprzedaży udziałów PKM Jastrzębie sp. z o.o.

P. Franciszek Marszolik (Żory) - Budżet MZK na 1996 rok zamknie się niedoborem, który zgodnie z planem pokryje nadwyżka z lat poprzednich. Co będzie w przyszłym roku, jeżeli braknie rezerwy. Czy Związek swoje braki będzie uzupełniał podwyżką cen biletów? Może należałoby obciąć te nierentowne linie.

Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że Zarząd Związku zastanawiał się już nad tym problemem i widzi pewne możliwości. Za 1996 rok spodziewana jest niewielka nadwyżka budżetowa, która przy korekcie budżetu pozwoli pokryć pierwsze niedobory. Jeżeli nastąpi jakieś większe zachwianie budżetu, mniej rentowne linie zastąpi się mikrobusami. W przypadku gdy i to nie wystarczy poszuka się innego rozwiązania. Zarząd zamierza wprowadzić inny tryb płacenia za usługi przez gminy. Rachunki za usługi komunikacyjne będą wysyłane do gmin pod koniec danego miesiąca zgodnie z założonym planem wozokilometrów. Korekty faktycznie wykonanych wozokm będą wprowadzone w m-cu następnym. Pozwoli to na zachowanie płynności finansowej.

P. Tadeusz Chrószcz (Markłowice) Dlaczego założono mniejsze wpływy z grzywien i kar.

Przewodniczący Zgromadzenia odpowiedział, że jest to konsekwencją świadomości pasażera. Kary za jazdę bez biletu są duże, a kontrole częste. Coraz mniej pasażerów ryzykuje jazdę bez ważnego biletu. Ponadto zgodnie ze znowelizowanym Kodeksem Pracy zakłady nie będą mogły potrącać swoim pracownikom należności na rzecz Związku za jazdę bez biletu. Aby wyegzekwować swoje należności z tego tytułu, Związek będzie musiał zakładać w sądach sprawy cywilne.

P. Janusz Wyleżyk (Wodzisław) - Dlaczego gminy nie należące do Związku będą w 1997 roku płaciły 0,85 zł /wozokm co stanowi wzrost o 21,43%, a gminy należące 0,75 zł / wozokm, co stanowi wzrost o 25%.

W Rozdziale 9195 Pozostała działalność zawyżone są:
§ 11 wynagrodzenia osobowe, § 35 Energia, § 43 odpisy na ZFŚS. Ponadto, odpłatność Wodzisławia Śl. do wozokm w 1997r. ma wzrosnąć o przeszło 20%.
Jak przekonać radnych, aby zaakceptowali taki budżet.

Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że jeśli chodzi o porównanie wskaźnika wzrostu cen za wkm to należy zauważyć, że gminy nie należące do Związku (Ornontowice, Orzesze, Lubomia, Gorzyce) mają w skali miesiąca bardzo mało wozokm. Po ich terenach jeżdżą tylko linie przelotowe. W przypadku odmowy zapłaty za komunikację przez te gminy, autobusy MZK nie zatrzymując się na przystankach i tak będą przejeżdżały przez ich teren. Wpływy z tych gmin nie są duże, ale jeżeli ich zabraknie to koszty komunikacji tych gmin rozłożą się na gminy należące do Związku.

§ 11 - wynagrodzenia osobowe przeliczone zostały wskaźnikiem 15%. Paragraf ten jest ponadto powiększony o angaż głównego księgowego - skarbnika, którego Związek winien zatrudnić, zgodnie z nowym Statutem. Ponadto w połowie 1996r. przyjęta została 1 osoba do Sekretariatu, we wrześniu br. 1 osoba do Ref. Kontroli i Nadzoru Ruchu, która zastąpi pracownicę na urlopie macierzyńskim, a później wychowawczym.
W 1997 roku przypadną nagrody jubileuszowe dla pracowników MZK (2 x 30 lat pracy, 2 x 25 lat pracy, 2 x 20 lat pracy).

§ 43 odpisy na ZFŚS - zgodnie z planem zatrudnienia w 1997 roku dojdzie 1 osoba - gł. księgowy - skarbnik. Odpis na ZFŚS obliczono od przewidywanego średniego wynagrodzenia w III kw. 96r., w kwocie 930 zł.
Obliczenia dokonano zgodnie z poniższym wyliczeniem:
32 osoby x 350 zł - odpis na 1 osobę tj. 37,5% od kwoty 930 zł.

§ 35 - energia - przy analizie wykonania planu za I półrocze 96r. okazało się, że wskaźnik wykonania wynosi 49,5%. Licząc wskaźnikiem inflacji (15%) istniała obawa, że zabraknie środków na tym paragrafie, ponieważ są to środki przeznaczone nie tylko na energię elektryczną, ale również na centralne ogrzewanie, wodę i kanalizację.

Plan wozokm na 1997r. jest powiększony o 20% ponieważ od kwietnia 96r. linia 594 jeździ przez Głozyny, oraz uruchomienie linii mini-Bus, co daje taki wzrost w skali roku.

Wyjaśnienie Przewodniczącego odnośnie wzrostu § 35 nie przekonało p. J. Wyleżyka w związku z czym poprosił Księgową Związku o skorygowanie § 35.

Ponieważ nie było już pytań Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst uchwały w sprawie budżetu Związku na 1997 rok i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem

„Za” przyjęciem uchwały oddano 11 głosów, 1 głos „przeciw”.
Uchwała została podjęta większością głosów, otrzymała nr XVIII/55/96 (zał. nr 12).

Ad.10.

26 czerwca br. Zgromadzenie MZK podjęło uchwałę nr XVIII/52/96 w sprawie ustalenia działań związanych z przekształceniami kapitałowymi w PKM. Obecnie Zarząd Związku proponuje, aby Zgromadzenie wyraziło zgodę na przeniesienie na rzecz PKM sp. z o.o. własności nieruchomości Związku jako wkładu niepieniężnego do spółki, w zamian za udziały.

Przewodniczący odczytał tekst stosownej uchwały. Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr XVIII/56/96 i stanowi zał. nr 13.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał tekst uchwały w sprawie wytycznych dla Zarządu w sprawie przekształceń kapitałowych w PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju. Za podjęciem uchwały oddano 11 głosów wstrzymujący się 1 głos. Uchwała otrzymała nr XVIII/57/96 i stanowi zał. nr 14.

Ad.11.

Przewodniczący Zgromadzenia zaapelował do obecnych, aby przespieszili przesłanie uchwał w sprawie przyjęcia projektu Statutu MZK. Poinformował również, że w m-cu VI br. odbyła się w MZK kompleksowa kontrola RIO, która ogólnie wypadła dobrze. Zalecenia pokontrolne zostały wykonane.

P. Janusz Wyleżych (Wodzisław) - poprosił o wpis do protokołu, że głosował przeciwko przyjęciu budżetu Związku na 1997 rok, ponieważ nie miał upoważnień ze swojej gminy. Na jednym z poprzednich posiedzeń Zgromadzenia zaproponował, aby głosowania odbywały się kluczem. Te duże gminy wnoszą przecież większe dotacje. Dzisiaj przy głosowaniu nad rozszerzeniem ulg funkcjonariuszy straży miejskiej, małe gminy kierując się partykularnymi interesami, przegłosowały na nie tak ważną sprawę.

P. Kazimierz Grygierek (Zebrzydowice) - zgłosił sprzeciw do wypowiedzi przedmówcy. Jako przedstawiciel małej gminy uważa, że jego gmina płaci taką samą cenę za wozokm jak i te duże gminy. Głosy nad rozszerzeniem ulg na funkcjonariuszy służby miejskiej rozłożone były różnie i nie można twierdzić, że sprawę przesądziły małe gminy.

Na tym wolne głosy i wnioski zostały zakończone.

Przewodniczący Zgromadzenia podziękował obecnym za przybycie na obrady oraz złożył wszystkim życzenia świąteczne i noworoczne.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołowała:


J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia


mgr inż. Ignusz Koper

Załączniki:

1. lista obecności.
2. porządek obrad.
3. sprawozdanie z działalności Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
4. sprawozdanie z wykonania budżetu MZK za I półrocze 1996 roku.
5. sprawozdanie finansowe Związku za 11 m-cy 1996r.
6. uchwała nr XVIII/53/96
7. uchwała nr XVIII/54/96
8. pismo MK NSZZ „Solidarność” przy PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zd.
9. pismo NSZZ „Solidarność” Zarządu Reg. Śląsko-Dąbrowskiego, Delegatura w J-biu Zd.
10. pismo ZZ Pracowników PKM przy PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zd.
11. uchwała nr XVIII/55/96
12. uchwała nr XVIII/56/96
13. uchwała nr XVIII/57/96

PROGRAM

**posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 10 grudnia 1996r.**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie z działalności Zarządu Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia MZK.
5. Informacja z przebiegu wykonania budżetu MZK za I półrocze 96r.
6. Sprawozdanie finansowe Związku za 10 m-cy 1996r.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie Związku na 1996r.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany taryfy przewozowej MZK.
9. Informacja w sprawie projektu budżetu MZK na 1997r.
10. Podjęcie uchwał w sprawie zgody na zbycie części majątku Związku jako aportów na rzecz PKM sp. z o.o. oraz przesunięć kapitałowych.
11. Wolne głosy i wnioski.